



GOBIERNO DE DURAZNO

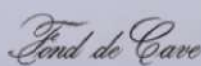
RALLY DE DURAZNO

GOBIERNO DE DURAZNO - COPA ANCAP 95 AÑOS

24 AL 26 DE ABRIL 2026



LIBRO DE RUTA



PROCEDIMIENTOS EN CASO DE REQUERIR ASISTENCIA.

TELÉFONOS DE CONTACTO:

Dirección de la Prueba: Sr Marcelo Azayan +598 99 113730

Relación con los Competidores: Sr. Marcelo "Chelo" Della Torre +598 91 606606

EN CASO DE ACCIDENTE:

En caso de no requerir asistencia, solicitamos:

- Comunicar a la dirección de la prueba por celular esta situación
- Indicar en sistema SIRIUS falla mecánica (este procedimiento alertara a cada tripulación al aproximarse a su vehículo detenido)



- Colocar la baliza triangulo al menos 50 mts antes de la posición del vehículo sobre la mano que el mismo este detenido
- Exhibir el cartel de ok a las próximas tres tripulaciones en carrera

EN CASO DE REQUERIR ASISTENCIA, SOLICITAMOS:

- Presione el botón de pánico del sistema SIRIUS, la dirección de la prueba comenzara a interactuar con usted y enviara a los servicios de rescate.



Todos los autos siguientes también pararán. El segundo automóvil en la escena procederá a informar al siguiente punto de radio. Los autos subsiguientes deberán dejar una ruta despejada para los vehículos de emergencia. A todas las tripulaciones detenidas por este procedimiento se le asignará un tiempo de acuerdo con el reglamento regional de rally F.I.A

Recuerde; Si no fuera posible, por cualquier razón, mostrar la placa OK / SOS en cualquiera de las anteriores situaciones, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas evidente y claramente comprensible mostrado por la tripulación fuera del auto:

- Un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"



OK

- Brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS"



SOS

BANDERA ROJA:

Si en su sistema SIRIUS aparece la siguiente imagen



Ajuste su velocidad a tramo de enlace y esté alerta para facilitar el pasaje de vehículos de asistencia y emergencia.

Se recuerda que cada puesto de radio desplegara una bandera roja en conjunto a la activación del sistema electrónico

En caso de requerir asistencia médica durante la competencia:

(tanto la tripulación como un miembro de su equipo)

Solicitamos se comunique con el Dr. Víctor García (jefe médico de la competencia) +59899624321,

él le indicara donde trasladarse y coordinara la asistencia requerida.

Durante el evento estarán en alerta los siguientes centros médicos:

DURAZNO:

- HOSPITAL DE DURAZNO

4362 7701 / 7705

Francisco Maciel S/N Esq. Prof. Miguel C. Rubino

MONTEVIDEO:

- HOSPITAL POLICIAL (HELIPUERTO)

+598 2030 1000

Boulevard José Batlle y Ordoñez 3574

EN PARQUE DE SERVICIO:

En caso de requerir asistencia (médica o bomberos) en el parque de servicio encontrarán un Puesto Sanitario al lado de la Dirección de la Prueba y Bomberos en la zona de refuelling.

Estos puestos estarán operativos viernes, sábado y domingo desde las **8:00** hasta las **19:00**.

RECUERDE

1. El sistema de extinción del auto de rally debe estar activado en todo momento (sistema armado). Esto será verificado a lo largo del rally. Todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos quienes impondrán una sanción.

2. Los competidores deben asegurarse de llevar su equipamiento de seguridad correctamente colocado durante las pruebas especiales y hasta el control de stop (casco y cinturones de seguridad abrochados, capucha ignífuga dentro del buzo, cierre del buzo cerrado, guantes el piloto, etc.). Todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos, quienes podrán imponer una sanción.

(Art. 53.1 reglamento regional de rally F.I.A)

2026
RALLY DE DURAZNO
GOBIERNO DE DURAZNO - COPA ANCAP 95 AÑOS

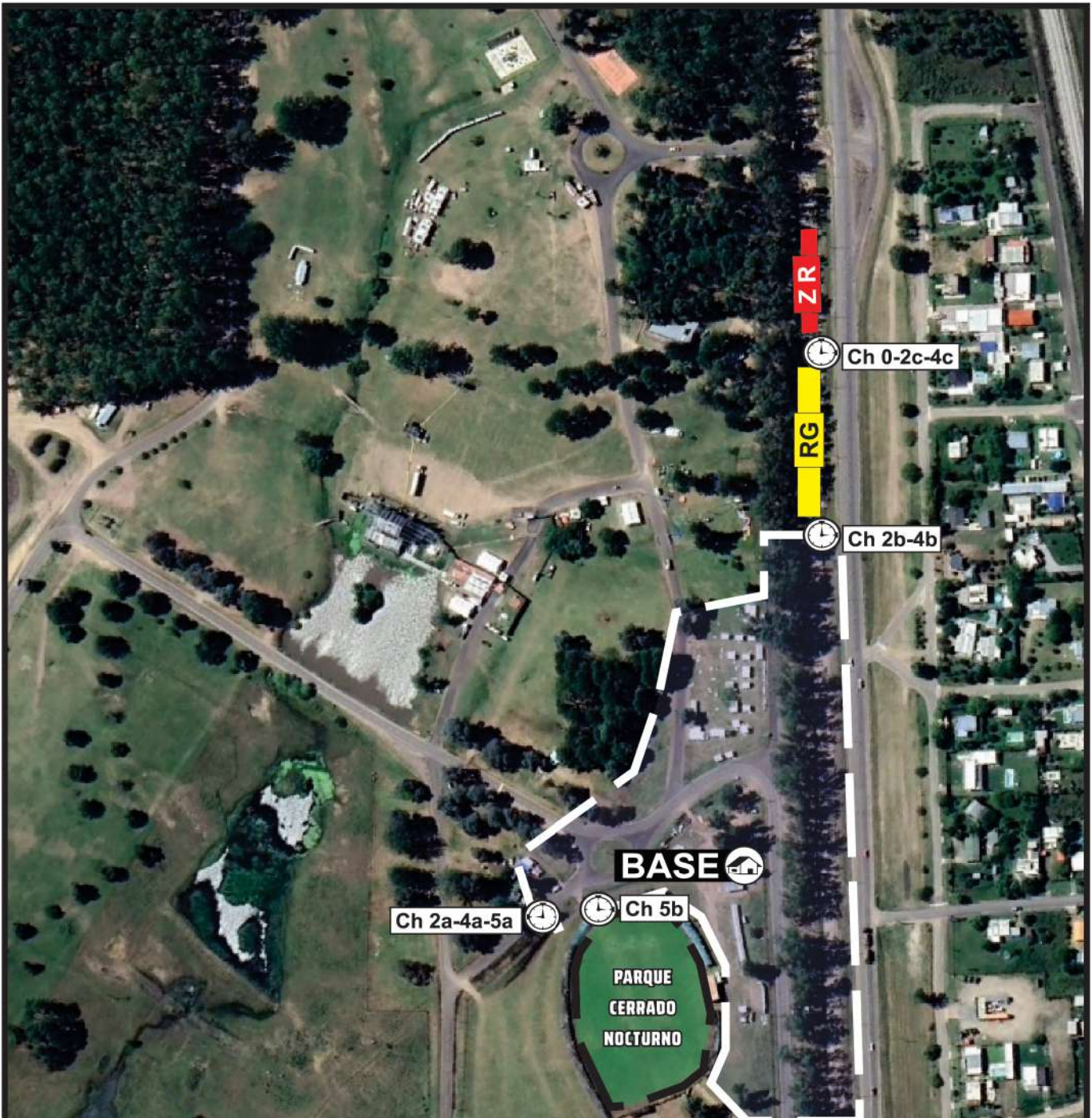
 **24 - 26 DE ABRIL**

SÁBADO 25 DE ABRIL



AREA DE SERVICIO

PAG
A



 DIRECCION - SECRETARIA - SALA DE COMISARIOS

 SEGURIDAD Y CONTROLES

 PARQUE CERRADO

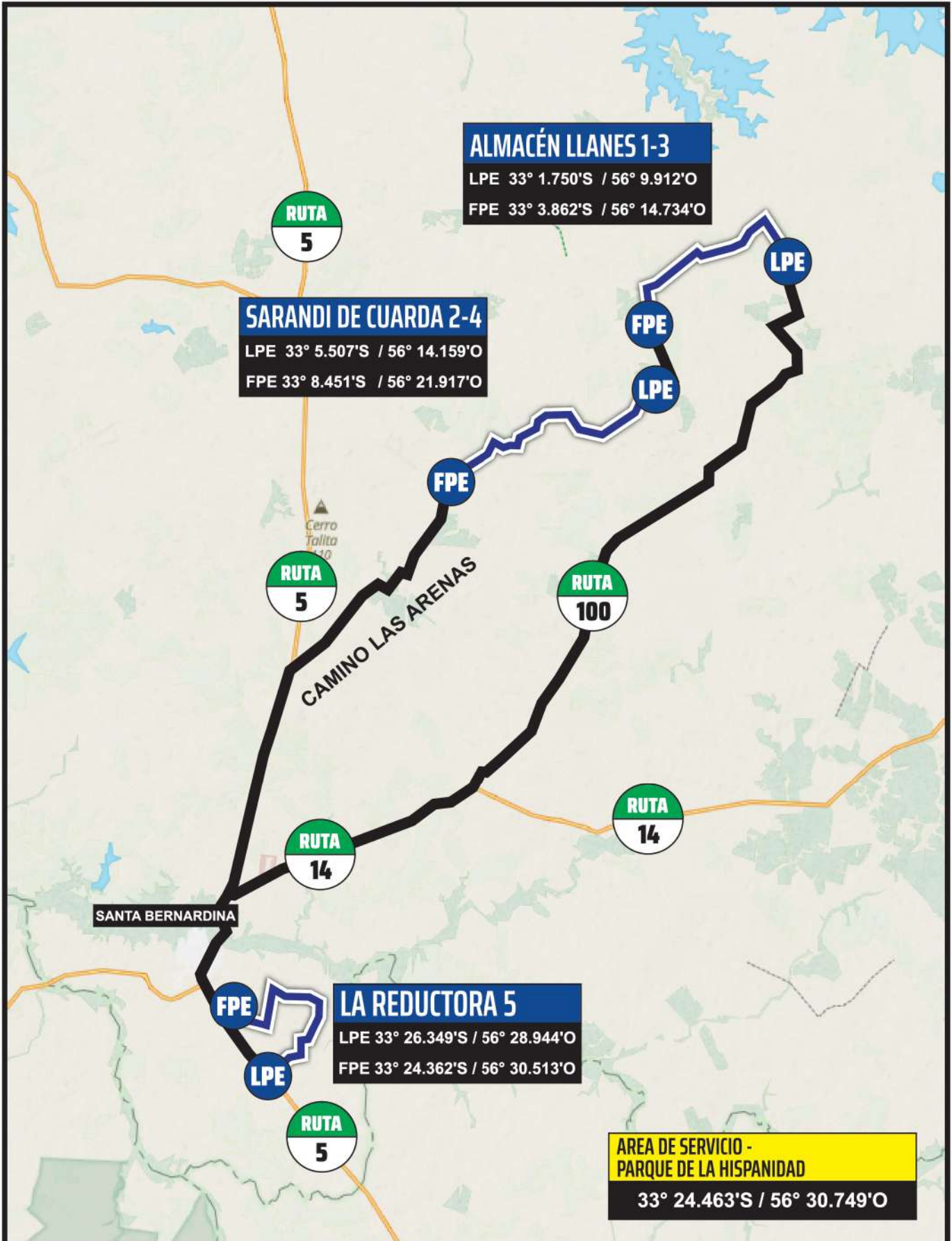
 AREA DE SERVICIO

 ZR ZONA DE REABASTECIMIENTO

 RG REAGRUPAMIENTO

MAPA SÁBADO

PAG
B



ITINERARIO

SECCIONES 1-2-3

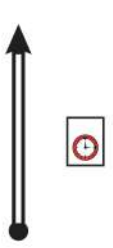



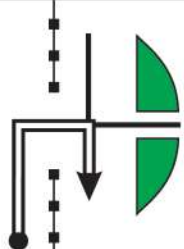





SÁBADO



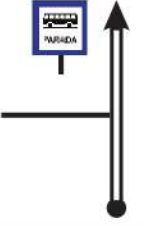
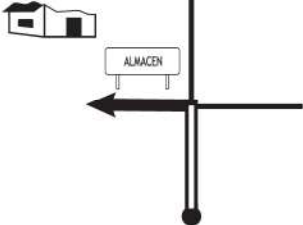


CH PE	LUGAR	Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Sector	Hora 1er Auto
0	Area de Servicio (OUT)					08:30
ZR 1	Reabastecimiento - Area de Servicio Km hasta próximo Reabastecimiento	(13,60)	(66,10)	(79,70)		
1	Almacén Llanes		63,00	63,00	01:00	09:30
PE 1	ALMACÉN LLANES (I)	13,60				09:33
2	Sarandi de Cuadra		3,10	16,70	00:20	09:53
ZR 2	Reabastecimiento Km hasta próximo Reabastecimiento	(15,90)	(37,30)	(53,20)		
PE 2	SARANDI DE CUADRA (I)	15,90				09:56
2a	Area de servicio (IN)		37,30	53,20	01:00	10:56
	FLEX - SERVICE			Max:	00:20	
	SERVICIO (A)	(29,50)	(103,40)	(132,90)	00:30	
2b	Area de Servicio (OUT) - Reagrupamiento (IN)					11:26
	Reagrupamiento			Max:	00:40	
2c	Area de servicio - Reagrupamiento (OUT)					12:06
ZR 3	Reabastecimiento - Area de Servicio Km hasta próximo Reabastecimiento	(13,60)	(66,10)	(79,70)		
3	Almacén Llanes		63,00	63,00	01:00	13:06
PE 3	ALMACÉN LLANES (II)	13,60				13:09
4	Sarandi de Cuadra		3,10	16,70	00:20	13:29
ZR 4	Reabastecimiento Km hasta próximo Reabastecimiento	(15,90)	(37,30)	(53,20)		
PE 4	SARANDI DE CUADRA (II)	15,90				13:32
4a	Area de servicio (IN)		37,30	53,20	01:00	14:32
	FLEX - SERVICE			Max:	00:20	
	SERVICIO (B)	(29,50)	(103,40)	(132,90)	00:30	
4b	Area de Servicio (OUT) - Reagrupamiento (IN)					15:02
	Reagrupamiento			Max:	00:40	
4c	Area de servicio - Reagrupamiento (OUT)					15:42
ZR 5	Reabastecimiento - Area de Servicio Km hasta próximo Reabastecimiento	(14,80)	(5,55)	(20,35)		
5	La Reductora		4,55	4,55	00:10	15:52
PE 5	LA REDUCTORA (I)	14,80				15:55
5a	Area de servicio (IN)		1,00	15,80	00:20	16:15
	FLEX - SERVICE			Max:	00:45	
	SERVICIO (C)	(14,80)	(5,55)	(20,35)	00:45	
5b	Area de servicio (OUT) - Parque Cerrado Nocturno (IN)					17:00
Se permite chequeo adelantado en CH 5b						
TOTAL CARRERA		(73,80)	(212,35)	(286,15)		08:30 HORAS

Sección 1

Sección 2

Sección 3

CH	0 2c		AREA DE SERVICIO (OUT) AREA DE SERVICIO - REAGRUPAMIENTO (OUT)		DIA	SECCION	PAG.		
	1-3		ALMACÉN LLANES		TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR			
					ENLACE	DISTANCIA TOTAL			
					63.00	63.00			
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION			DIST. REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL								
0.00	1				CH HORA / PASO 1º AUTO  0 8:30 2c 12:06			63.00	
0.05	0.05	2							62.95
0.10	0.05	3				 TOMA POR RUTA 5			62.90
2.10	2.00	4				SIGUE POR RUTA 5			60.90
4.10	2.00	5				 CRUZA "GRAL. JOSE GERVASIO ARTIGAS"			58.90
7.00	2.90	6				SIGUE POR RUTA 5			56.00

CH	0		AREA DE SERVICIO (OUT)		DIA	SECCION	PAG.
	2c		AREA DE SERVICIO - REAGRUPAMIENTO (OUT)		1	1-2	2
CH	1-3		ALMACÉN LLANES		TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR	
					1:00	63.00	
					ENLACE	DISTANCIA TOTAL	
					63.00	63.00	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
8.00	1.00	7				SIGUE POR RUTA 14	55.00
23.50	15.50	8				TOMA POR RUTA 100	39.50
51.70	28.20	9					11.30
55.40	3.70	10				DEJA RUTA 100 EN "ALMACEN LLANES"	7.60
58.30	2.90	11					4.70
59.90	1.60	12					3.10

CH	0	AREA DE SERVICIO (OUT)		DIA	SECCION	PAG.
	2c	AREA DE SERVICIO - REAGRUPAMIENTO (OUT)		1	1-2	3
CH	1-3	ALMACÉN LLANES		TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DESECTOR	
				1:00	63.00	
				ENLACE	DISTANCIA TOTAL	
				63.00	63.00	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
63.00	3.10	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">13</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">LARGADA +050</div> <div style="text-align: center; margin-right: 10px;"> </div> <div style="text-align: center; margin-right: 10px;"> </div> </div>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">CH</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">HORA / PASO 1º AUTO</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">09:30</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">3</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">13:06</div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">EN PANCARTA</p>	0.00		

--	--	--	--	--	--	--

LPE 1-3	ALMACEN DE LLANES	DIA 1	SECCION 1-2	PAG. 4
CH 2-4	SARANDI DE CUADRA	TIEMPO OTORGADO 0:20	PROMEDIO DE SECTOR 50.10	
PE 1-3	ALMACEN DE LLANES	DISTANCIA P.E. 13.60	ENLACE 3.10	DISTANCIA TOTAL 16.70
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION
TOTAL	PARCIAL			DIST. REGRESIVA

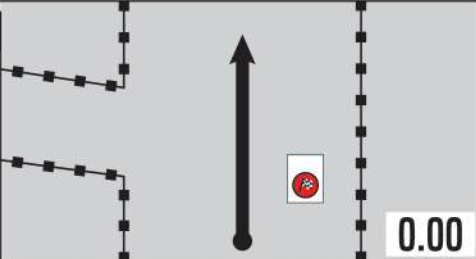


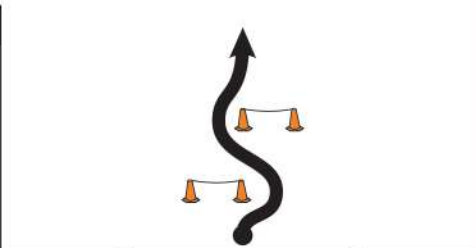

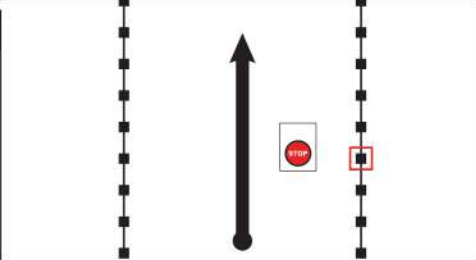

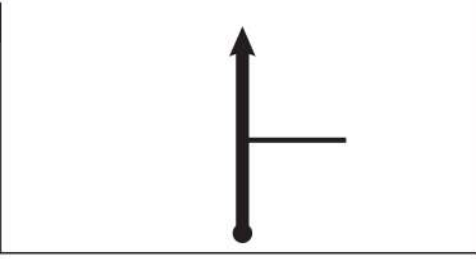

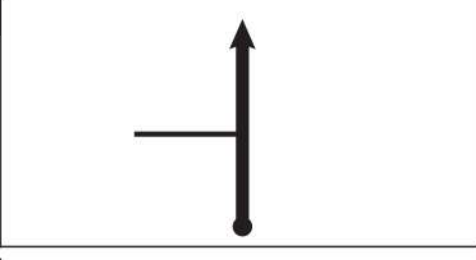



DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0.00	1		LPE HORA / PASO 1º AUTO 1 09:33 3 13:09 	16.70
13.60			EN PANCARTA FRENTE A DOBLE PORTERA A IZQUIERDA GPS: 33° 1.750'S / 56° 9.912'O	
2.60	2		ESCUELA N°14 "SARANDI DE LOS PERROS"	14.10
11.00				
6.70	3		CHICANA CON TANQUES	10.00
4.10				
8.40	4		CHICANA CON TANQUES	8.30
1.70				
9.60	5		CHICANA CON TANQUES	7.10
1.20				
11.00	6			5.70
1.40				
2.60				






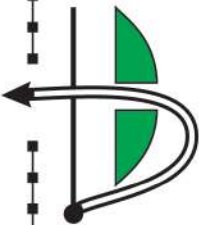

LPE 1-3		ALMACEN DE LLANES		DIA	SECCION	PAG.	
CH 2-4		SARANDI DE CUADRA		TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR		
PE 1-3		ALMACEN DE LLANES		DISTANCIA P.E.	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	
				13.60	3.10	16.70	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DIST. REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
12.30	1.30			CHICANA CON TANQUES		4.40	
13.60	1.30			FPE 	P.E. 1 3	EN PANCARTA FRENTE A PORTERA A DERECHA CON PIQUES BLANCOS GPS: 33° 3.862'S / 56° 14.734'O	3.10
14.20	0.60			SECTOR DE DESACELERACION		2.50	
14.30	0.10			STOP	EN PANCARTA FRENTE A PORTERA A DERECHA		2.40
16.00	1.70					0.70	
16.40	0.40					0.30	

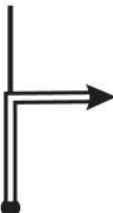
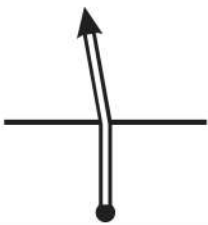

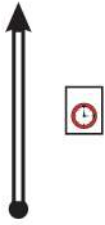

LPE 1-3	ALMACEN DE LLANES	DIA 1	SECCION 1-2	PAG. 6
CH 2-4	SARANDI DE CUADRA	TIEMPO OTORGADO 0:20	PROMEDIO DE SECTOR 50.10	
PE 1-3	ALMACEN DE LLANES	DISTANCIA P.E. 13.60	ENLACE 3.10	DISTANCIA TOTAL 16.70
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION
TOTAL	PARCIAL			DIST. REGRESIVA

16.70	0.30	13 LARGADA +050		CH HORA / PASO 1º AUTO 2 09:53 4 13:29	EN PANCARTA	0.00

LPE 2-4		SARANDI DE CUADRA		DIA	SECCION	PAG.
CH 2a-4a		AREA DE SERVICIO (IN)		TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR	
PE 2-4		SARANDI DE CUADRA		DISTANCIA P.E.	ENLACE	DISTANCIA TOTAL
				15.90	37.30	53.20
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		
TOTAL	PARCIAL			DIST. REGRESIVA		
0.00	1			LPE HORA / PASO 1º AUTO 2 09:56 4 13:32 VIR/TIC		
		<p>EN PANCARTA FRENTE A POSTE CON PINTURA ROJA GPS: 33° 5.507'S / 56° 14.159'O</p>		53.20		
1.80	2			VIR TOMA POR TRILLO		
		<p>14.10</p>		51.40		
2.90	3			CHICANA CON TANQUES		
		<p>13.00</p>		50.30		
4.90	4			SIGUE POR TRILLO		
		<p>11.00</p>		48.30		
10.50	5			SIGUE POR TRILLO		
		<p>5.40</p>		42.70		
14.00	6			SIGUE POR TRILLO		
		<p>1.90</p>		39.20		

LPE 2-4		SARANDI DE CUADRA		DIA	SECCION	PAG.
CH 2a-4a		AREA DE SERVICIO (IN)		TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR	
PE 2-4		SARANDI DE CUADRA		DISTANCIA P.E.	ENLACE	DISTANCIA TOTAL
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
15.90	1.90			FPE	P.E.	37.30
					2 4	
				EN PANCARTA FRENTE A CARTEL DE ESCUELA 51 GPS: 33° 8.451'5 / 56° 21.917'0		
16.70	0.80			STOP		36.50
						SECTOR DE DESACELERACION
16.80	0.10			EN PANCARTA FRENTE A POSTE CON PINTURA ROJA A DERECHA		36.40
18.40	1.60					34.80
20.00	1.60					33.20
23.50	3.50					29.70

LPE	2-4	SARANDI DE CUADRA	DIA	SECCION	PAG.
			1	1-2	9
CH	2a-4a	AREA DE SERVICIO (IN)	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR	
			1:00	53.20	
PE	2-4	SARANDI DE CUADRA	DISTANCIA P.E.	ENLACE	DISTANCIA TOTAL
			15.90	37.30	53.20
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
31.30	7.80		 TOMA POR RUTA 5		21.90
44.50	13.20				8.70
45.50	1.00				7.70
50.30	4.80				2.90
52.30	2.00		INGRESA A "PARQUE DE LA HISPANIDAD"		0.90
52.50	0.20				0.70

LPE 2-4		SARANDI DE CUADRA		DIA	SECCION	PAG.
CH 2a-4a		AREA DE SERVICIO (IN)		TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR	
PE 2-4		SARANDI DE CUADRA		DISTANCIA P.E.	ENLACE	DISTANCIA TOTAL
				15.90	37.30	53.20
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
52.80	0.30					0.40
53.00	0.20					0.20
53.10	0.10					0.10
53.20	0.10			CH HORA / PASO 1º AUTO  2a 10:56 4a 14:32		0.00
EN PANCARTA						

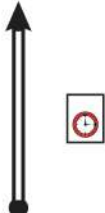






PARA EL CUMPLIMIENTO DEL SEGUNDO RULO

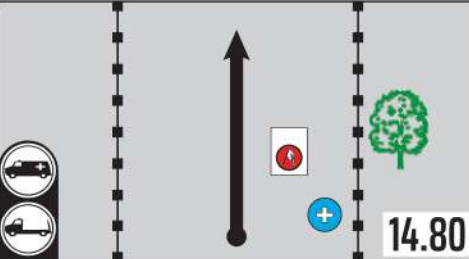


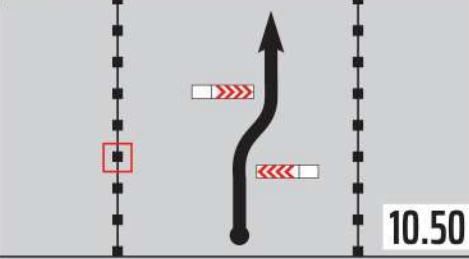

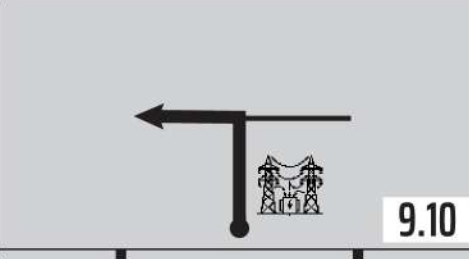
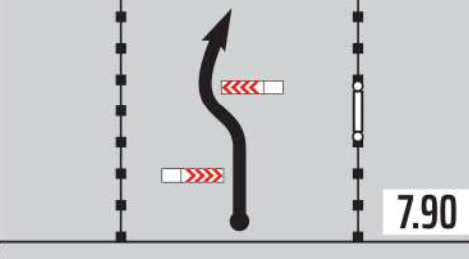

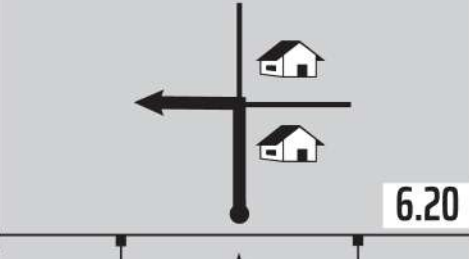

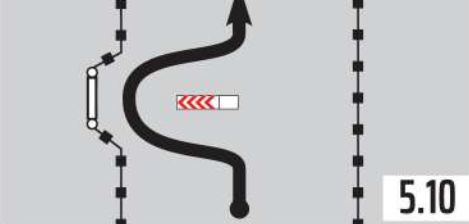
CUMPLIDO EL CH 2a
EL LIBRO DE RUTA CONTINUA
EN LA PAGINA 1 FIGURA 1
HASTA LA PAGINA 10 FIGURA 22 CH 4a

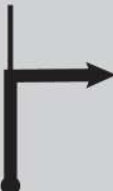


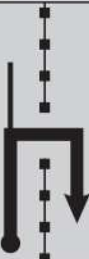
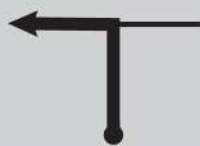
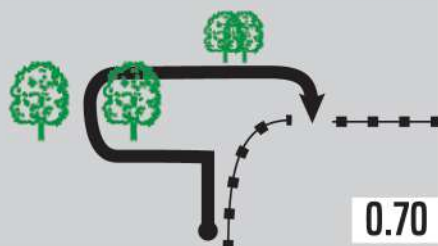
PARA EL CUMPLIMIENTO DEL TERCER RULO

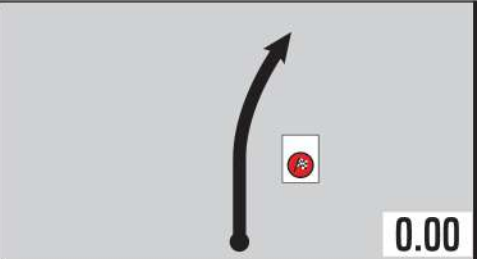

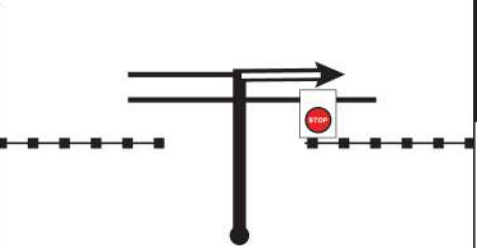
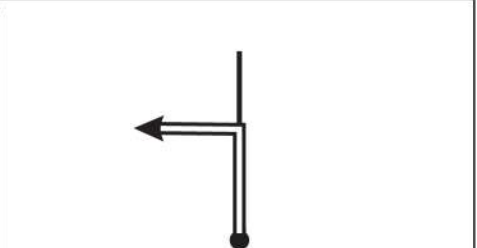
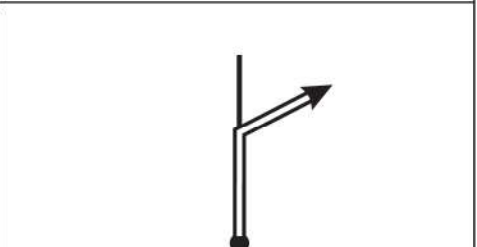
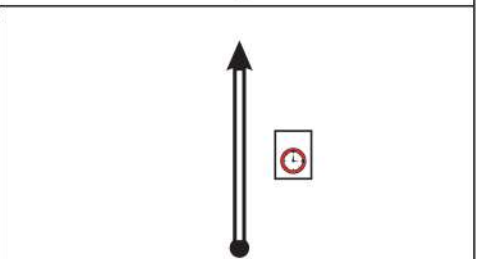

CUMPLIDO EL CH 4a
EL LIBRO DE RUTA CONTINUA
EN LA PAGINA 12 FIGURA 1 CH 4c

LA UBICACION DE LOS CH DE AREA DE SERVICIO
SE ENCUENTRAN AL COMIENZO DEL LIBRO
DE RUTA EN LA Pag A.

CH 4c		AREA DE SERVICIO - REAGRUPAMIENTO (OUT)		DIA	SECCION	PAG.
				1	3	12
CH 5		LA REDUCTORA		TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR	
				0:10	27.30	
				ENLACE	DISTANCIA TOTAL	
				4.55	4.55	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
0.00	1		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> CH HORA / PASO 1º AUTO  4c 15:42 </div> <p>EN PANCARTA</p>	4.55		
0.05	0.05	2 	<p style="text-align: center; border: 1px solid blue; border-radius: 15px; padding: 5px; display: inline-block;">ZR 5</p>	4.50		
0.10	0.05	3 	<p style="text-align: center; font-size: 2em;">!!</p> <p style="text-align: center;">TOMA POR RUTA 5</p>	4.45		
4.30	4.20	4 		0.25		
4.55	0.25	5 LARGADA +050 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> CH HORA / PASO 1º AUTO  5 15:52 </div> <p>EN PANCARTA</p>	0.00		

LPE	5	LA REDUCTORA	DIA	SECCION	PAG.
			1	3	13
CH	5a	AREA DE SERVICIO (IN)	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR	
			0:20	47.40	
PE	5	LA REDUCTORA	DISTANCIA P.E.	ENLACE	DISTANCIA TOTAL
			14.80	1.00	15.80
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0.00	1		LPE  HORA / PASO 1º AUTO 5 15:55		15.80
4.30	2		EN PANCARTA GPS: 33° 26.349'5 / 56° 28.944'0		11.50
5.70	3		EN POSTE A IZQUIERDA CON PINTURA ROJA		10.10
6.90	4		FRENTE A PORTERA		8.90
8.60	5		FRENTE A PORTERA		7.20
9.70	6		FRENTE A PORTERA		6.10



LPE	5	LA REDUCTORA	DIA	SECCION	PAG.
			1	3	14
CH	5a	AREA DE SERVICIO (IN)	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR	
			0:20	47.40	
PE	5	LA REDUCTORA	DISTANCIA P.E.	ENLACE	DISTANCIA TOTAL
			14.80	1.00	15.80
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
10.50	0.80	<div style="text-align: right;">7</div>  <div style="text-align: right;">4.30</div>			5.30
11.90	1.40	<div style="text-align: right;">8</div>  <div style="text-align: right;">2.90</div>			3.90
12.60	0.70	<div style="text-align: right;">9</div>  <div style="text-align: right;">2.20</div>			3.20
13.40	0.80	<div style="text-align: right;">10</div>  <div style="text-align: right;">1.40</div>	INGRESA A "PARQUE DE LA HISPANIDAD" POR PORTONES		2.40
13.60	0.20	<div style="text-align: right;">11</div>  <div style="text-align: right;">1.20</div>			2.20
14.10	0.50	<div style="text-align: right;">12</div>  <div style="text-align: right;">0.70</div>	INGRESA A PISTA		1.70

LPE 5	LA REDUCTORA		DIA 1	SECCION 3	PAG. 15
CH 5a	AREA DE SERVICIO (IN)		TIEMPO OTORGADO 0:20	PROMEDIO DE SECTOR 47.40	
PE 5	LA REDUCTORA		DISTANCIA P.E. 14.80	ENLACE 1.00	DISTANCIA TOTAL 15.80
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
14.80	0.70		FPE  P.E. 5	EN PANCARTA	1.00
				GPS: 33° 24.362'S / 56° 30.513'O	
14.90	0.10		STOP	EN PANCARTA	0.90
15.40	0.50				0.40
15.70	0.30				0.10
15.80	0.10		CH  HORA / PASO 1º AUTO 5a 16:15	EN PANCARTA FRENTE A TANQUES	0.00

EL CONTROL DEL CH 5a LE INDICARA EL PROCEDIMIENTO PARA PRESENTARSE EN EL CH 5b Y ASI PODER INGRESAR AL PARQUE CERRADO NOCTURNO (PAGINA 16)

CH 5bAREA DE SERVICIO (OUT)
PARQUE CERRADO NOCTURNO (IN)DIA
1SECCION
3PAG.
16TIEMPO
OTORGADO
0:45PROMEDIO
DE SECTOR
0.00ENLACE
0.00DISTANCIA TOTAL
0.00

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

0.00	1		CH HORA / PASO 1º AUTO  5b 17:00	0.00
EN PANCARTA INGRESA AL RUEDO				



Sr. Director de la Prueba

Tenemos intenciones de participar en el día 2 de la
2ª Fecha del Rally de Durazno 2026

AUTO NUMERO:

PILOTO:

COPILOTO:

FIRMA

2026
RALLY DE DURAZNO
GOBIERNO DE DURAZNO - COPA ANCAP 95 AÑOS

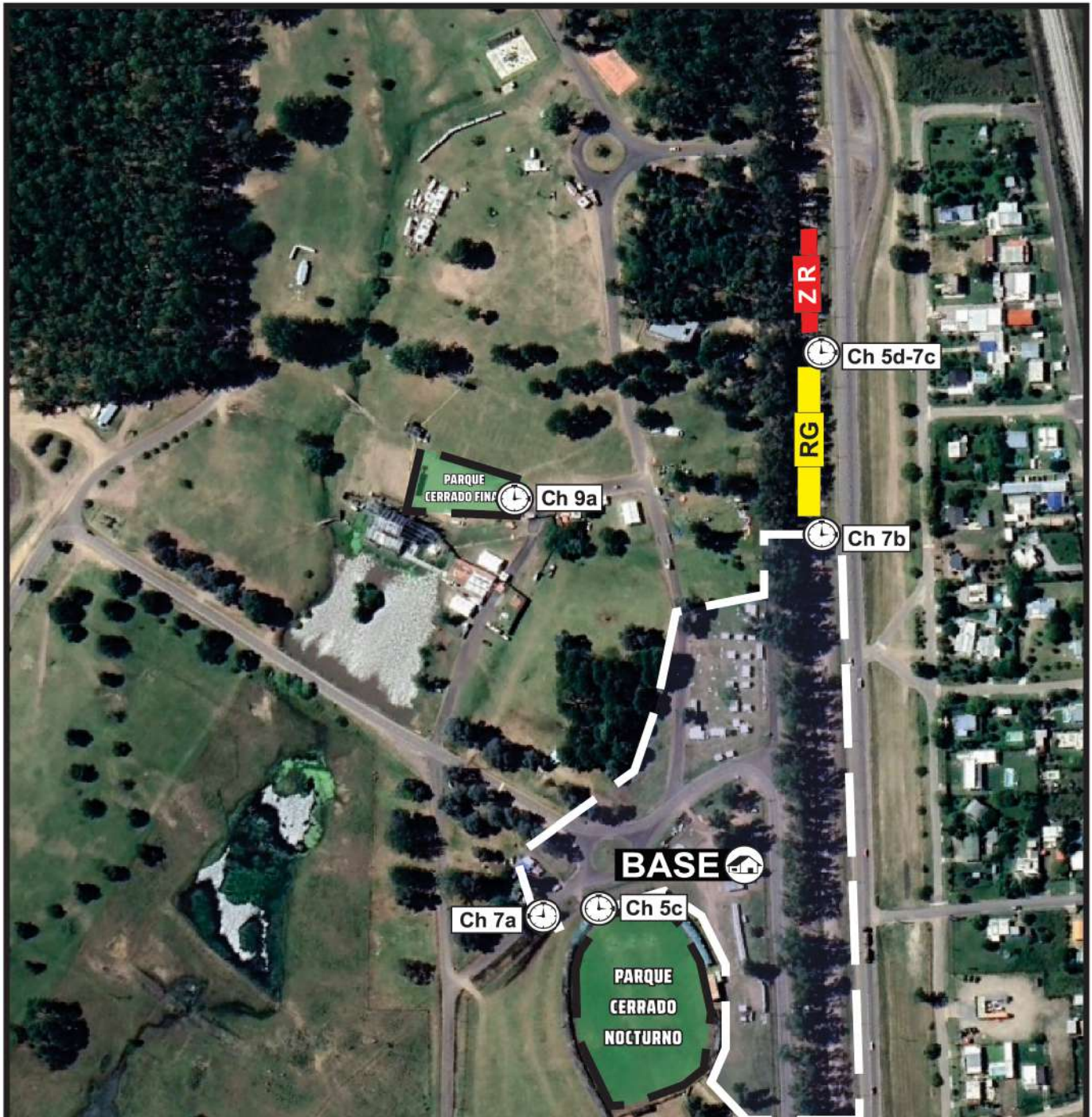
 **24 - 26 DE ABRIL**

DOMINGO 26 DE ABRIL



AREA DE SERVICIO

PAG
C



 DIRECCION - SECRETARIA - SALA DE COMISARIOS

 SEGURIDAD Y CONTROLES

 PARQUE CERRADO

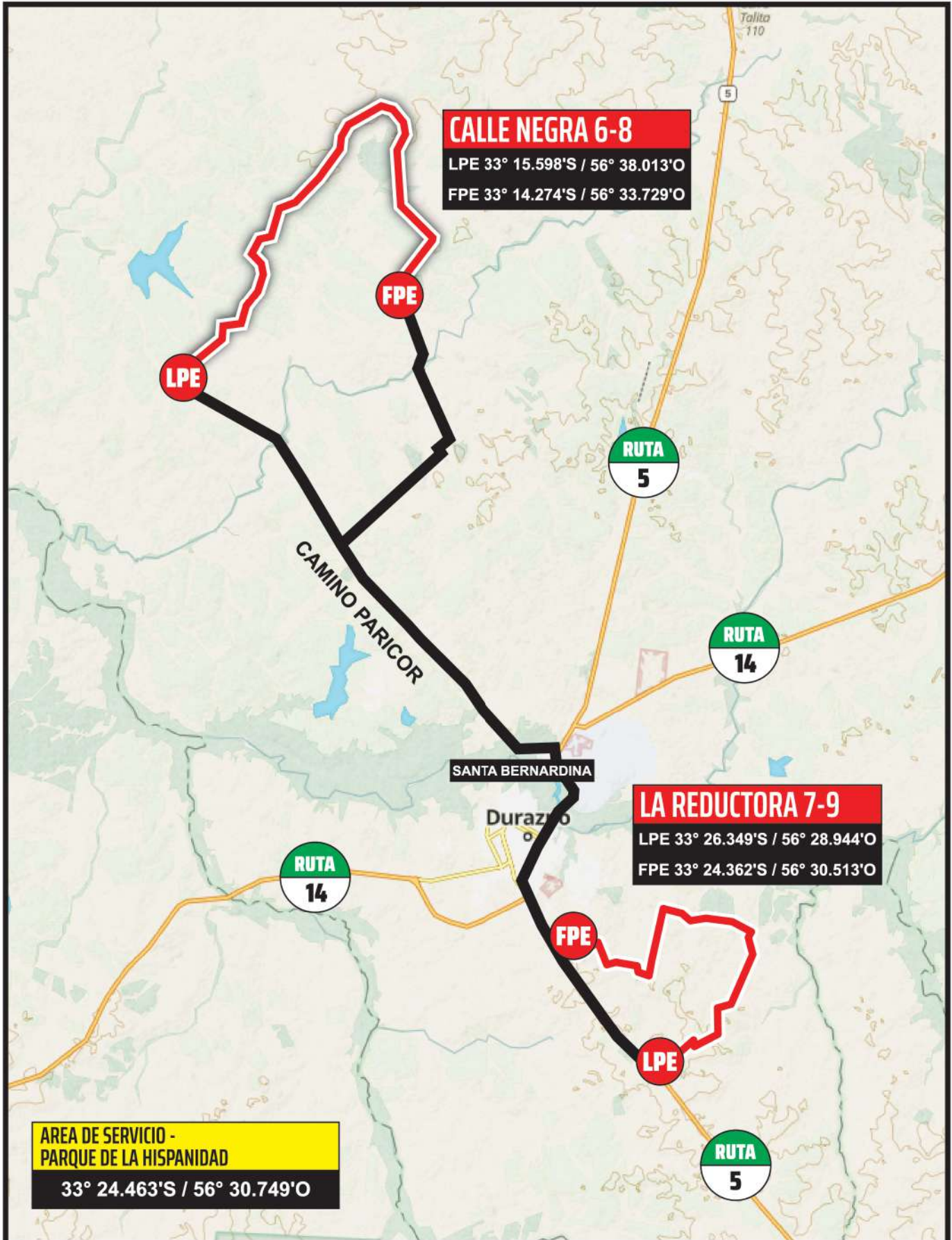
 AREA DE SERVICIO

 ZR ZONA DE REABASTECIMIENTO

 RG REAGRUPAMIENTO

MAPA DOMINGO

PAG
D



ITINERARIO	SECCIONES 4-5	DOMINGO
-------------------	----------------------	----------------

CH PE	LUGAR	Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Sector	Hora 1er Auto
5c	Parque Cerrado Nocturno (OUT) - Area de servicio (IN)					08:30
	SERVICIO (D)				00:20	
5d	Area de servicio (OUT)					08:50
ZR 6	Reabastecimiento Km hasta próximo Reabastecimiento	(32,80)	(53,80)	(86,60)		
6	Calle Negra		23,30	23,30	00:35	09:25
PE 6	CALLE NEGRA (I)	18,00				09:28
7	La Reductora		29,50	47,50	01:00	10:28
PE 7	LA REDUCTORA (I)	14,80				10:31
7a	Area de servicio (IN)		1,00	15,80	00:20	10:51
FLEX - SERVICE				Max:	00:20	
	SERVICIO (E)	(32,80)	(53,80)	(86,60)	00:30	
7b	Area de servicio (OUT) - Reagrupamiento (IN)					11:21
	Reagrupamiento			Max:	00:40	
7c	Area de servicio - Reagrupamiento (OUT)					12:01
ZR 7	Reabastecimiento Km hasta próximo Reabastecimiento					
8	Calle Negra		23,30	23,30	00:35	12:36
PE 8	CALLE NEGRA (II)	18,00				12:39
9	La Reductora		29,50	47,50	01:00	13:39
PE 9	LA REDUCTORA (II)	14,80				13:42
9a	Parque cerrado Final (IN)		1,20	16,00	00:20	14:02

Sección 4

Sección 5





Se permite chequeo adelantado en CH 9a





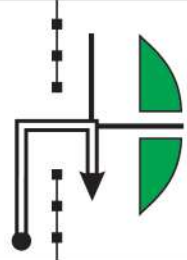





TOTAL CARRERA	(65,60)	(107,80)	(173,40)	05:32 HORAS
----------------------	----------------	-----------------	-----------------	--------------------

TOTALES RALLY			
	P.E.	ENLACE	TOTAL
SABADO	73,80	212,35	286,15
DOMINGO	65,60	107,80	173,40
TOTAL DE P.E. 9	139,40	320,15	459,55

CH 5c	PARQUE CERRADO NOCTURNO (OUT) AREA DE SERVICIO (IN)		DIA 2	SECCION 4	PAG. 17
			TIEMPO OTORGADO 0:20	PROMEDIO DE SECTOR 0.00	
			ENLACE 0.00	DISTANCIA TOTAL 0.00	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

0.00	1		<table border="1"> <tr> <td>CH</td> <td colspan="2">HORA / PASO 1º AUTO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5c</td> <td>8:30</td> </tr> </table>	CH	HORA / PASO 1º AUTO			5c	8:30	EN PANCARTA	0.00
			CH	HORA / PASO 1º AUTO							
	5c	8:30									

CH	5d 7c		AREA DE SERVICIO (OUT) AREA DE SERVICIO - REAGRUPAMIENTO (OUT)		DIA	SECCION	PAG.		
	CH	6-8	CALLE NEGRA		TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR			
					ENLACE	DISTANCIA TOTAL			
					23.30	23.30			
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION			DIST. REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL								
0.00	1				CH HORA / PASO 1º AUTO  5d 8:50 7c 12:01			23.30	
0.05	0.05	2							23.25
0.10	0.05	3				 TOMA POR RUTA 5			23.20
2.10	2.00	4				SIGUE POR RUTA 5			21.20
4.10	2.00	5				 CRUZA "GRAL. JOSE GERVASIO ARTIGAS"			19.20
7.00	2.90	6				TOMA POR "IRISARRY"			16.30

CH	5d 7c		AREA DE SERVICIO (OUT) AREA DE SERVICIO - REAGRUPAMIENTO (OUT)		DIA	SECCION	PAG.
	CH	6-8	CALLE NEGRA		TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR	
					ENLACE	DISTANCIA TOTAL	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
7.10	0.10	7			TOMA POR "JULIO GIORDANO"		16.20
7.30	0.20	8			!!!		16.00
7.60	0.30	9			TOMA POR "VALENTIN BETANCOR"		15.70
8.30	0.70	10			TOMA POR "Dr. Eduardo Pastor"		15.00
23.30	15.00	11	LARGADA +070			CH HORA / PASO 1º AUTO 6 09:25 8 12:36	0.00
EN PANCARTA EN POSTE A DERECHA CON PINTURARROJA							

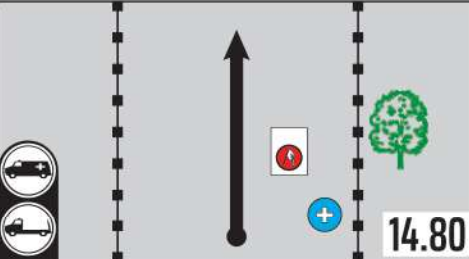


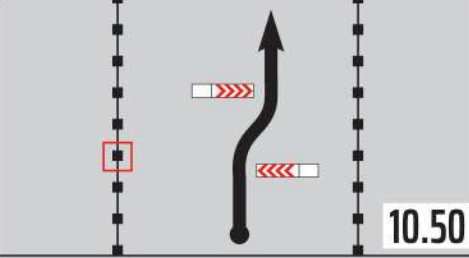

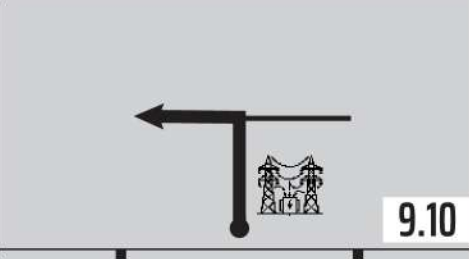
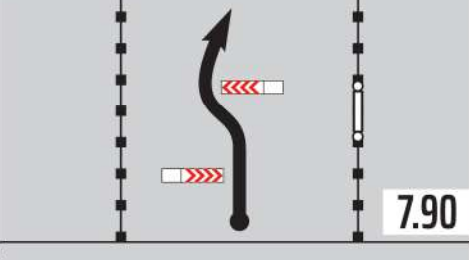

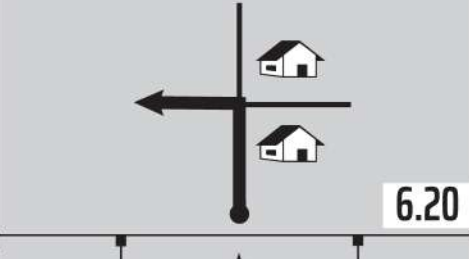
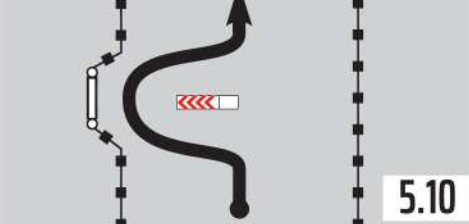

LPE 6-8		CALLE NEGRA		DIA	SECCION	PAG.	
CH 7-9		LA REDUCTORA		TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR		
PE 6-8		CALLE NEGRA		DISTANCIA P.E.	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION			
TOTAL	PARCIAL			DIST. REGRESIVA			
0.00	1			LPE HORA / PASO 1º AUTO 6 09:28 8 12:39		VIR/TIC	47.50
EN PANCARTA FRENTE A PIQUE CON PINTURA ROJA A DERECHA				GPS: 33° 15.598'5 / 56° 38.013'0			
8.50	8.50						39.00
CHICANA CON TANQUES							
11.20	2.70					VIR	36.30
EN FIN DE MONTE							
15.20	4.00						32.30
CHICANA CON TANQUES							
16.00	0.80						31.50
17.00	1.00						30.50
CHICANA CON TANQUES							

LPE 6-8		CALLE NEGRA		DIA	SECCION	PAG.
CH 7-9		LA REDUCTORA		TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR	
PE 6-8		CALLE NEGRA		DISTANCIA P.E.	ENLACE	DISTANCIA TOTAL
				18.00	29.50	47.50
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
18.00	1.00			FPE 	P.E. 6 8	29.50
				EN PANCARTA FRENTE A POSTE CON PINTURA ROJA A DERECHA GPS: 33° 14.274'S / 56° 33.729'O		
18.60	0.60					28.90
				SECTOR DE DESACELERACION		
18.80	0.20			STOP		28.70
				EN PANCARTA		
22.50	3.70					25.00
				ESCUELA N°49 "VILLASBOAS"		
26.90	4.40			TOMA POR "CAMINO PARICOR"		20.60
34.90	8.00			TOMA POR "VALENTIN BENTANCOR"		12.60

LPE 6-8		CALLE NEGRA		DIA	SECCION	PAG.
CH 7-9		LA REDUCTORA		TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR	
PE 6-8		CALLE NEGRA		DISTANCIA P.E.	ENLACE	DISTANCIA TOTAL
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
35.70	0.80			TOMA POR "MIGUEL CABRERA"		11.80
36.00	0.30			!!! 		11.50
36.20	0.20			TOMA POR "IRIZARRI"		11.30
36.30	0.10					11.20
41.00	4.70					6.50
43.00	2.00					4.50

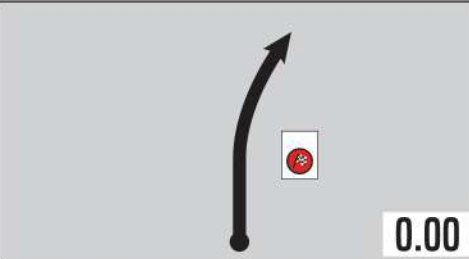

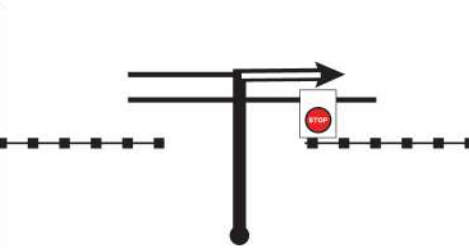
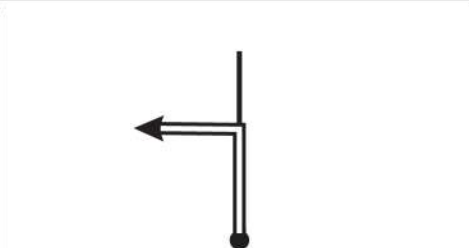

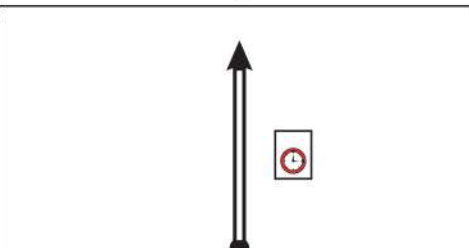

LPE 6-8		CALLE NEGRA		DIA	SECCION	PAG.	
CH 7-9		LA REDUCTORA		TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR		
PE 6-8		CALLE NEGRA		DISTANCIA P.E.	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DIST. REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
47.30	4.30	<div style="text-align: center;"> </div>				0.20	
47.50	0.20	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> LARGADA +050 </div>	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> CH HORA / PASO 1º AUTO 7 10:28 9 13:39 </div>	EN PANCARTA		0.00

LPE 7	LA REDUCTORA	DIA 2	SECCION 4-5	PAG. 24
CH 7a	AREA DE SERVICIO (IN)	TIEMPO OTORGADO 0:20	PROMEDIO DE SECTOR 47.40	
PE 7	LA REDUCTORA	DISTANCIA P.E. 14.80	ENLACE 1.00	DISTANCIA TOTAL 15.80
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION
TOTAL	PARCIAL			DIST. REGRESIVA

		LPE		HORA / PASO 1º AUTO					
0.00	1			7	10:31				15.80
		EN PANCARTA							
		GPS: 33° 26.349'5 / 56° 28.944'0							
4.30	4.30	2							11.50
		EN POSTE A IZQUIERDA CON PINTURA ROJA							
5.70	1.40	3							10.10
6.90	1.20	4							8.90
		FRENTE A PORTERA							
8.60	1.70	5							7.20
9.70	1.10	6							6.10
		FRENTE A PORTERA							

LPE	7	LA REDUCTORA	DIA	SECCION	PAG.
			2	4-5	25
CH	7a	AREA DE SERVICIO (IN)	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR	
			0:20	47.40	
PE	7	LA REDUCTORA	DISTANCIA P.E.	ENLACE	DISTANCIA TOTAL
			14.80	1.00	15.80
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
10.50	0.80				5.30
11.90	1.40				3.90
12.60	0.70				3.20
13.40	0.80		INGRESA A "PARQUE DE LA HISPANIDAD" POR PORTONES		2.40
13.60	0.20				2.20
14.10	0.50		INGRESA A PISTA		1.70

LPE 7	LA REDUCTORA	DIA 2	SECCION 4-5	PAG. 26
CH 7a	AREA DE SERVICIO (IN)	TIEMPO OTORGADO 0:20	PROMEDIO DE SECTOR 47.40	
PE 7	LA REDUCTORA	DISTANCIA P.E. 14.80	ENLACE 1.00	DISTANCIA TOTAL 15.80
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION
TOTAL	PARCIAL			DIST. REGRESIVA

14.80	0.70		FPE P.E.  7	EN PANCARTA GPS: 33° 24.362'S / 56° 30.513'O	1.00
14.90	0.10		STOP	EN PANCARTA	0.90
15.40	0.50				0.40
15.70	0.30				0.10
15.80	0.10		CH HORA / PASO 1º AUTO  7a 10:51	EN PANCARTA FRENTE A TANQUES	0.00

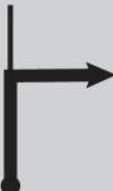


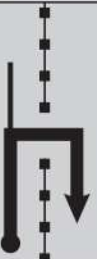
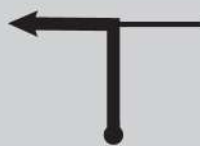
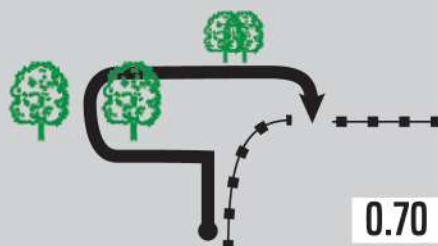
PARA EL CUMPLIMIENTO DEL SEGUNDO RULO

**CUMPLIDO EL CH 7a
EL LIBRO DE RUTA CONTINUA
EN LA PAGINA 18 FIGURA 1
HASTA LA PAGINA 23 FIGURA 20 CH 9
A PARTIR DE AQUI EL LIBRO CONTINUA
EN LA PAGINA 28 FIGURA 1**


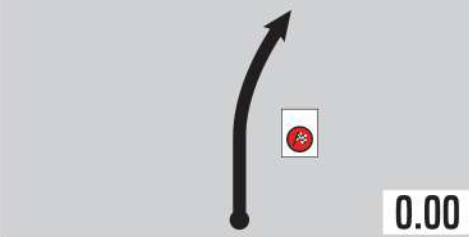


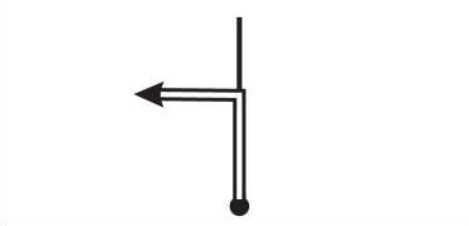
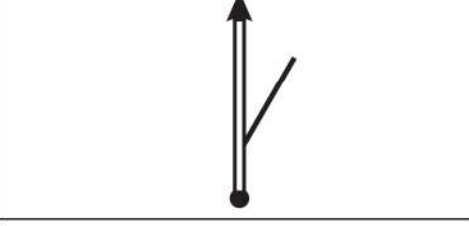
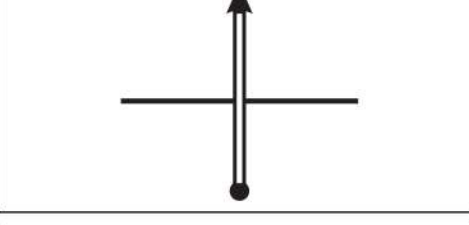

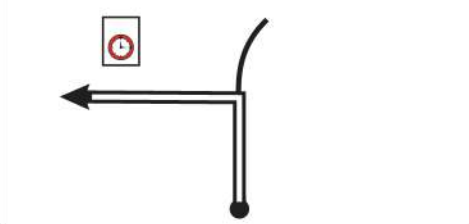
**LA UBICACION DE LOS CH DE AREA DE SERVICIO
SE ENCUENTRAN EN LA Pag C.**

LPE 9	LA REDUCTORA	DIA 2	SECCION 5	PAG. 28
CH 9a	PARQUE CERRADO FINAL (IN)	TIEMPO OTORGADO 0:20	PROMEDIO DE SECTOR 47.40	
PE 9	LA REDUCTORA	DISTANCIA P.E. 14.80	ENLACE 1.20	DISTANCIA TOTAL 16.00
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION
TOTAL	PARCIAL			DIST. REGRESIVA

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0.00			LPE HORA / PASO 1º AUTO 9 13:42	16.00
4.30	4.30		VIR	11.70
5.70	1.40		EN PANCARTA GPS: 33° 26.349'5 / 56° 28.944'0	10.30
6.90	1.20			9.10
8.60	1.70		EN POSTE A IZQUIERDA CON PINTURA ROJA	9.10
9.70	1.10		FRENTE A PORTERA	7.40
			FRENTE A PORTERA	6.30

LPE	9	LA REDUCTORA	DIA	SECCION	PAG.
			2	5	29
CH	9a	PARQUE CERRADO FINAL (IN)	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE SECTOR	
			0:20	47.40	
PE	9	LA REDUCTORA	DISTANCIA P.E.	ENLACE	DISTANCIA TOTAL
			14.80	1.20	16.00
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
10.50	0.80	<div style="text-align: right;">7</div>  <div style="text-align: right;">4.30</div>			5.50
11.90	1.40	<div style="text-align: right;">8</div>  <div style="text-align: right;">2.90</div>			4.10
12.60	0.70	<div style="text-align: right;">9</div>  <div style="text-align: right;">2.20</div>			3.40
13.40	0.80	<div style="text-align: right;">10</div>  <div style="text-align: right;">1.40</div>	INGRESA A "PARQUE DE LA HISPANIDAD" POR PORTONES		2.60
13.60	0.20	<div style="text-align: right;">11</div>  <div style="text-align: right;">1.20</div>			2.40
14.10	0.50	<div style="text-align: right;">12</div>  <div style="text-align: right;">0.70</div>	INGRESA A PISTA		1.90

LPE 9	LA REDUCTORA	DIA 2	SECCION 5	PAG. 30
CH 9a	PARQUE CERRADO FINAL (IN)	TIEMPO OTORGADO 0:20	PROMEDIO DE SECTOR 47.40	
PE 9	LA REDUCTORA	DISTANCIA P.E. 14.80	ENLACE 1.20	DISTANCIA TOTAL 16.00
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION
TOTAL	PARCIAL			DIST. REGRESIVA

		FPE	P.E.		
14.80	0.70		9		1.20
				EN PANCARTA GPS: 33° 24.362'S / 56° 30.513'O	
14.90	0.10				1.10
				EN PANCARTA	
15.40	0.50				0.60
15.70	0.30				0.30
15.90	0.20				0.10
16.00	0.10		9a		0.00
		CH HORA / PASO 1º AUTO 14:02		EN PANCARTA INGRESA A PARQUE CERRADO FINAL	



....., 2026

Señor
Director de la Prueba

El que suscribe, Sr.Concurrente
o Piloto con Licencia N°del auto N°.....conducido
por el Sr. formula reclamaciones contra
el vehículo N° Conducido por el Piloto, Sr.....
Al amparo de lo dispuesto en el REGLAMENTO PARTICULAR de ésta
prueba.

MOTIVOS DE LA RECLAMACION

.....
.....
.....
.....
.....

Acompaño la suma de U\$\$en concepto de canon por
reclamación.
Atentamente,

Firma del reclamante

CUR

CLUB URUGUAYO DE RALLY

Cooper 2338 / Tel: 2605 0750

Montevideo - Uruguay

www.cur.com.uy